Eine RT geht ihren Weg ...

Ein Bericht von Heinrich Diers
Bei Fragen zum Bericht: Auf den Namen oben klicken (Email) oder im Portal registrieren und dann per Kommentarfunktion.

Umbau einer R 80 RT zum Scrambler

Inspiriert von den Umbauten die ich bis jetzt gesehen habe, wollte ich auch mal wieder schrauben, da mein erster Umbau, eine R 1100 S zum Naked-Bike gut angekommen ist. (BMW MO Nr. 42)

Ich habe die RT von einem hiesigen BMW Händler bekommen, der sie nicht weiterverkaufen wollte, über 140000 km und aus Holland.

Ich konnte die BMW günstig erwerben, habe die Verkleidungsteile verkauft und bin dann im Herbst 2012 angefangen.

Alles zerlegt, die Elektrik gekürzt.

Festgestellt, dass es sich um eine r 80/7 lt. Fahrgestellnummer handelt.

Motor,Getriebe, Rahmen und Felgen wurden gestrahlt.

Der Motor befand sich in einem guten Zustand, wurde neu gelagert und mit Siebenrock Zylinder und Kolben neu aufgebaut. Alles Verschleißteile erneuert. Dann das Getriebe komplett neu gelagert.

Rahmen und Felgen wurden pulverbeschichtet. Das Heck eingekürzt.

Schutzbleche, Schlußleuchte, Scheinwerfer und Tacho von Louis, sehen ganz nett aus.

Durch das gekürzte Hecke, war es etwas schwieriger, das Schutzblech hinten zu verbauen.

Eine Sitzbank wurde selbst entworfen und beim Sattler bezogen, sieht nicht bequem aus, ist es aber.

Ein Lenker von Lucas.

Reifen von Heidenau, die sich erstaunlich gut fahren lassen.

Mit dem TÜV gab es auch keine Probleme, habe es vorher abgesprochen.

Der Umbau hat bis Anfang 2014 gedauert.

Ich bin mit dem Umbau zufrieden und begeistert, wie schön sich ein 2-Ventiler fährt.

Umbaukosten kann ich zur Zeit nicht genau sagen.